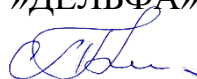


«УТВЕРЖДЕНО»

Приказ № 6 от 29.06.2021 г.

Директор ЧУДПО «Учебный центр
»ДЕЛЬФА»

Беличева Л. М.



«ПРИНЯТО»

Протокол заседания педагогического
совета ЧУДПО «Учебный центр
»ДЕЛЬФА» от 28.06.2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Техника и технологии наземного транспорта»**

Категория слушателей – лица, имеющие (получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование

Срок реализации программы: 256 часов

г. Тюмень
2021 г.

I. Общие положения

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый

уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.3. Содержание Рабочей программы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта, представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Дельфа».

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

II. Учебный план программы профессиональной переподготовки по курсу «специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Содержание	Количество часов
1.	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России	8
1.1.	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации	4
1.2.	Политика Министерства транспорта Российской Федерации в области безопасности дорожного движения	4
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	16
2.1.	Законодательство в области безопасности дорожного движения	8
2.2.	Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте	8
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	24
3.1.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП	12
3.2.	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий	12
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	24
4.1.	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам	12
4.2.	Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД	12
5.	Проблемы надежности водителя	24
5.1.	Профессиональное мастерство водителя и его оценка	12
5.2.	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя	12
6.	Организация работы по БДД в автотранспортной организации	36
6.1.	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	12
6.2.	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя	12
6.3.	Требования к транспортному средству	12
7.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	36
7.1.	Формы и методы организации работы по поддержанию здоровья и работоспособности водителей	12
7.2.	Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей	12
7.3.	Первая помощь пострадавшим в ДТП	12
8.	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	36
8.1.	Требования к техническому состоянию подвижного состава	12
8.2.	Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля	12
8.3.	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	12

9.	Страхование на транспорте	48
9.1.	Общие положения страхования на транспорте	16
9.2.	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии	16
9.3.	Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Медицинское страхование водителей	16
10.	Итоговая аттестация	4
	Итого	256

Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет», кроме учебного предмета

«Организация работы по БДД в предприятии». По данному предмету каждый слушатель должен письменно ответить на билет, состоящий из 10 тестовых вопросов. Решенный билет оценивается по четырех балльной системе: «Отлично» - правильно отвечено на 10 вопросов из 10, «Хорошо» - правильно отвечено на 9-8 вопросов из 10, «Удовлетворительно» - правильно отвечено на 7-6 вопросов из 10, «Неудовлетворительно» - правильно отвечено менее, чем на 6 вопросов из 10. Результаты оформляются экзаменационной ведомостью.

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 180 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и несколько вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором ЧУДПО «Учебный центр «Дельфа» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе:

«Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 27).

Таблица 29

Количество правильных ответов	Оценка
От 29 до 30	Отлично

От 26 до 28	Хорошо
От 23 до 25	Удовлетворительно
Менее 25	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 25 вопросов.

Итоги освоения учебных предметов оформляются отдельными ведомостями.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в ЧУДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДЕЛЬФА».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ЧУДПО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ДЕЛЬФА» согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

Список рекомендуемой литературы для освоения программы:

1. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ.2011.

2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин,

В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.

3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

4. Э.Ф. Касаткина, С.И. Коновалов. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса . - М. : Академич. проект, 2006.

5. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

6. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

7. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

8. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте».

9. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006

10. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.

11. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

12. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.

13. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.

14. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.

15. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

16. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

17. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного

движения.- учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.

18. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

19. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.

20. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.

21. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно- технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

22. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

23. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

24. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

25. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

26. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

27. Диск с электронными материалами по направлению «Техника и технологии наземного транспорта».