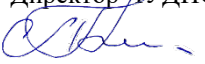


«УТВЕРЖДЕНО»
Приказ № 6 от 29.06.2021 г.
Директор ЧУДПО «Учебный центр «ДЕЛЬФА»
 Л.М. Белицкая



«ПРИНЯТО»

Протокол заседания педагогического совета

ЧУДПО «Учебный центр «ДЕЛЬФА» от 28.06.2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Техническое состояние и технический контроль автомобильного
транспорта»**

Категория слушателей – лица, имеющие (получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок реализации программы: 256 часов

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка

- Направленность программы.
- Цель и задачи программы.
- Категория слушателей.
- Формы занятий.
- Календарный учебный график.
- Планируемые результаты.
- Особые условия допуска к работе.
- Формы контроля.

II. Учебно-тематический план и содержание программы

- Учебно-тематический план.
- Содержание программы профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта»

III. Учебно-методическое обеспечение программы.

- Перечень средств ИКТ, необходимых для реализации программы.
- Оценочные материалы.
- Список литературы.

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта» (далее – программа) разработана на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Положения ст.76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель программы: формирование компетенций необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств.

Слушателями являются лица, имеющие (получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование. В группе занимаются от 4 до 10 человек.

Формы обучения.

очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Календарный учебный график.

Программа рассчитана на 256 академических часов.

Режим работы Учебного центра:

Понедельник – пятница с 9.00. до 21.00

Суббота с 10.00 до 18.00

Воскресенье – с 10.00 до 16.00

Планируемые результаты.

Слушатели должны **знать:**

- устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
- особенности управления транспортными средствами различных производителей;
- технологию проведения технического осмотра транспортных средств;
- требования оперативно-постовых карт технического осмотра;
- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;

- устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

уметь:

- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;
- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

владеть навыками:

- проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности;
- подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии требованиями организации-изготовителя;
- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Формы контроля.

Итоговый контроль – проводится в конце курса и позволяет оценить уровень результативности усвоения программы. Форма проведения: тестирование.

По результатам итоговой аттестации слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта» с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

II. Учебно-тематический план и содержание программы профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта»

Учебно-тематический план

№ п/п	Содержание	Количество часов
1.	Основы правовых норм	16
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте	4
1.4.	Договоры	4
2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	12
2.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	4
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4
3.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24
3.1.	Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонт автомобилей	8
3.2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	8
3.3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	8
3.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	8
4.	Эксплуатация транспортных средств	16
4.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
4.2.	Организация перевозки грузов	4
4.3.	Организация пассажирских перевозок	4
4.4.	Организация перевозок специфических грузов	4
5.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	12
5.1.	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4
5.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4
5.3.	Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4
6.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8
6.1.	Классификация подвижного состава	4
6.2.	Деление подвижного состава на технологические группы	4
7.	Оборудование рабочего места контролера	4
7.1.	Оборудование рабочего места контролера	4
8.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом	64

	транспортной деятельности	
8.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	16
8.2.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16
8.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16
8.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического контроля транспортных средств	16
9.	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8
9.1.	Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4
9.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	4
10.	Ответственность должностных лиц автотранспорте за правонарушения на автотранспорте	4
10.1.	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	4
11.	Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей	88
11.1.	Ежедневное обслуживание автомобилей	12
11.2.	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей	64
11.3.	Основы диагностирования. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики	12
11.	Итоговая аттестация	4
	Итого	256

**Учебно-методическое обеспечение программы профессиональной переподготовки.
Перечень средств ИКТ, необходимых для реализации программы.**

Аппаратные средства:

Компьютер.

Принтер.

Устройства вывода звуковой информации — наушники для индивидуальной работы со звуковой информацией.

Устройства для ручного ввода текстовой информации и манипулирования экранными объектами — клавиатура и мышь.

Программные средства:

Операционная система – Windows.

Антивирусная программа.

Веб Браузер.

Оценочные материалы.

Цель аттестации – итоговый контроль полученных знаний навыков по курсу профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта».

Практическое задание в зачетной работе составлено в соответствии с учебной программой по курсу профессиональной переподготовки «Техническое состояние и технический контроль автомобильного транспорта».

Список литературы.

1. Автомобили: Теория эксплуатационных свойств: учебник /А.М. Иванов [и др.]; под ред. А.М. Иванова. –М.: Академия, 2013. –176 с. –(Сер. Бакалавриат).
2. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов [и др.]. – М.: Наука, 2001. –535 с.
3. Зорин В.А. Основы работоспособности технических систем / В.А. Зорин. –М.: ООО «Магистр-пресс»,2005. –536 с.
4. Мирошников Л.В. Диагностирование технического состояния автомобилей на автотранспортных предприятиях / Л.В. Мирошников, А.П. Болдин, В.И. Пал. – М.: Транспорт, 1977. – 263 с.
5. Аринин И.Н. Диагностирование технического состояния автомобилей / И.Н. Аринин. –М.: Транспорт, 1978. –176 с.
6. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учеб. пособие / С.М. Мороз. – М.: Академия, 2010. –208 с.
7. Волков П.Н. Математические методы в экспериментальных исследованиях: математические методы планирования и статистического анализа экспериментов при определении характеристик исследуемых объектов. Ч. 1 / П.Н. Волков. –М.: Мир Книги,1992. –121 с.
8. Болдин А.П. Основы научных исследований: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А.П. Болдин, В.А. Максимов. –М.: Академия, 2012. –336 с.
9. Федотов А.И. Диагностика автомобиля: учебник для вузов / А.И. Федотов. – Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2012. –468 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов [и др.]; под ред. В.М. Власова. –М.: Академия, 2003. –356 с.
11. Ишков А.М. Теория и практика надежности техники в условиях севера / А.М. Ишков, М.А. Кузьминов, Г.Ю. Зудов. – Якутск: ЯФ ГУ «Изд-во СО РАН», 2004. –313 с.
12. Денисов, А.С. Эффективный ресурс двигателей /А.С. Денисов. –Саратов, Изд-во Саратовского гос. ун-та, 1983. –108 с.
13. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: учебник / А.Н. Ременцов, Ю.Н. Фролов, В.П. Воронов [и др.]. – М.: Академия, 2013. –480 с. –(Сер. Бакалавриат).
14. Кузова легковых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт / А.Ф. Синельников, С.К. Лосавио, С.А. Скрипников [и др.]. – М.: Академкнига, 2004. –496 с.
15. Сарбаев В.И. Техническая эксплуатация автотранспортных средств. Выбор стратегии в организации и управлении: учеб. пособие / В.И. Сарбаев, В.В. Тарасов; под ред. В.В. Тарасова. –М.: МГИУ, 2004. –192 с.